



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2023-01 (04 de Enero de 2023)

¡Los Cinturones de Seguridad Salvan Vidas!



Al analizar los datos de accidentes de la industria de manejo de carga marítima en todo el mundo disponibles para el Comité Conjunto de Seguridad (JSC) de ILA ~ USMX que cubren los últimos doce años, vemos que hubo diez (10) vuelcos de camiones pórtico durante ese período de tiempo.

En siete (7) de los vuelcos, los operadores no llevaban puesto el cinturón de seguridad. Cada uno fue expulsado (total o parcialmente) de su cabina y cada uno resultó herido de muerte.

En tres (3) de los vuelcos, los operadores llevaban puestos los cinturones de seguridad. Cada uno sobrevivió al vuelco.

Datos de accidentes similares subrayan la necesidad de que los operadores de todos los vehículos (incluidos todos los equipos de manejo de carga vehicular) que realizan trabajos dentro de las terminales marítimas se aseguren dentro de las protecciones que brindan todos los sistemas de sujeción de ocupantes/cinturones de seguridad instalados.

El JSC entiende y aprecia que no todos los sistemas de sujeción de cinturones de seguridad/ocupantes brindan grandes niveles de comodidad y conveniencia. Estamos en conversaciones con nuestros operadores de terminales marítimas constituyentes que deberían permitir una mejor experiencia en el futuro.

Sin embargo, por el momento instamos a todos los operadores de vehículos a hacer un uso completo de los cinturones de seguridad/sistemas de sujeción de los ocupantes que están instalados actualmente en el equipo que opera.

A nuestros ojos, una pequeña incomodidad/inconveniencia a corto plazo es mucho más preferible que la alternativa fatal.

¿Tienes alguna pregunta relacionada a salud o seguridad? Escríbenos a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.